



Automotive Equipment

Sollevatore Moto

Pont Élévateur Motocycles

Hebebühne für Motorräder



#### Key Benefits

Capacità – Extra Robustezza  
Capacité – Extra Robustesse  
Leistungsstark – Extrarobust



## Sollevatore Moto Pont Élévateur Motocycles Hebebühne für Motorräder

### DATI TECNICI - DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

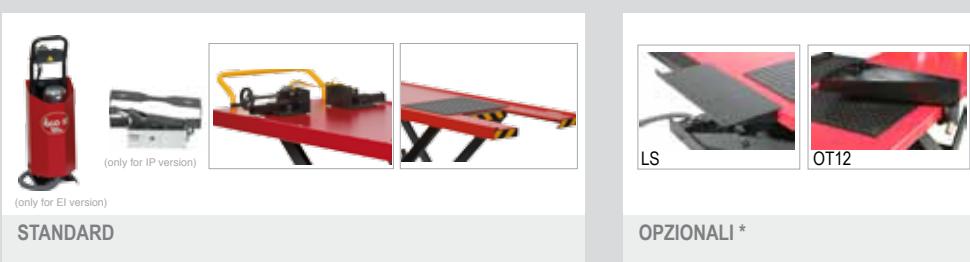
| PORTATA                 | CAPACITÉ             | TRAGKRAFT           | 600 Kg (1325 lbs)      |
|-------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|
| ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO | HAUTEUR DE LEVAGE    | HUBHÖHE             | 1200 mm (48")          |
| ALTEZZA MINIMA          | HAUTEUR MINIMALE     | MINDESTHÖHE         | 155 mm (6")            |
| TEMPO DI SOLLEVAMENTO   | TEMPS DE LEVAGE      | HUBZEIT             | 30 sec                 |
| PRESSIONE DI ESERCIZIO  | PRESSION DE SERVICE  | BETRIEBSDRUCK       | 8-10 Bar (116-145 psi) |
| ALIMENTAZIONE           | ALIMENTATION         | STROMVERSORGUNG     | 100-400V/50-60Hz       |
| MOTORE EL. TRIFASE      | MOTEUR ÉL. TRIPHASE  | EL. DREIPHASENMOTOR | 0,75 kW (1,0 Hp)       |
| MOTORE EL. MONOFASE     | MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ | EL. EINPHASENMOTOR  | 0,5 kW (0,7 Hp)        |
| PESO NETTO              | POIDS NET            | NETTOGEWICHT        | 275 kg (605 lbs)       |

Ponte a forbice ribassato avente portata massima di 600 Kg ed altezza di sollevamento 1200 mm, dedicato al sollevamento professionale di moto, scooter e, tramite apposite estensioni laterali, Mini-car, Quad e veicoli da giardinaggio. Fornito di serie con botola a scomparsa, rampa di salita retrattile, base anti-usura e morsa manuale di bloccaggio ruota anteriore, il TECO 12 è disponibile in **versione EI** ad azionamento eletro-idraulico ed in **versione IP** ad azionamento pneumatico-idraulico. In configurazione elettro-idraulica è prevista anche la **versione I** ad incasso.

Pont élévateur à ciseaux pour motos, scooter et, avec extensions latérales optionnelles, voitures, Quad et tracteurs de jardin, avec capacité de 600 Kg et hauteur maximale de levage de 1200 mm. Fourni standard avec trappe postérieure coulissante, rampe de montée rétractile, plaque anti-usure et étau manuel de blocage roue avant, le TECO 12 est disponible en **version EI** avec actionnement électro-hydraulique et en **version IP** avec actionnement pneumo-hydraulique. Dans la configuration électro-hydraulique est prévue aussi la **version I** encastrée.

Tief liegende Scherenhebebühne mit maximaler Tragkraft 600 kg und Hubhöhe 1200 mm für das professionelle Heben von Motorrädern und Rollern und mittels entsprechender Seitenverlängerungen von Minicars, Quads und Gartenfahrzeugen. TECO 12 umfasst in der Standardausstattung eine Bodenöffnung/Klappe, eine abklappbare Auffahrrampe, eine Verschleißschutzplatte und eine manuelle Vorderradklemme und ist in der elektrohydraulischen **Version EI** sowie in der pneumatisch-hydraulischen **Version IP** erhältlich. Für die elektrohydraulische Ausführung ist auch die **Version I** für die Unterflurmontage verfügbar.

### ACCESSORI - ACCESSOIRES - ZUBEHÖR



STANDARD

OPZIONALI \*



#### OPZIONALI - OPTIONNELS - SONDERZUBEHÖR \*

\*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - Pour les autres accessoires, veuillez consulter le catalogue - Weitere Zubehörteile Gemäß Verzeichni

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti; possono subire modifiche senza preavviso - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPTC000115\_Ed. 09\_2018

#### Overall dimensions

H max 1200 mm (48")  
H min 155 mm (6")  
L min 2000 mm (79")  
W min 810 mm (32")

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Rampa di salita retrattile per riduzione ingombri a ponte sollevato;
- Morsa di bloccaggio ruota anteriore manuale posizionabile in diversi punti sulla pedana di sollevamento;
- Botola a scomparsa per immediato accesso alla parte posteriore del veicolo;
- Equipaggiato di serie con fermo-ruota anteriore, la miera anti-usura e presa d'aria supplementare;
- Dispositivi di sicurezza ad aggancio meccanico e cilindro di sollevamento equipaggiato con valvola paracadute anti-caduta;
- Disponibili su richiesta il sollevatore ausiliario CM300 per motori privi di cavalletto centrale, vari accessori di bloccaggio ruota anteriori ed estensioni laterali LE3 e LE4 per veicoli a 3/4 ruote.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Rampe de montée rétractable pour réduire les encombrements du pont dans la zone de travail;
- Étau de blocage roue avant avec plusieurs possibilités de positionnement sur le plateau de levage;
- Trappe postérieure coulissante pour simple inspection de la partie arrière du véhicule;
- Fourni standard avec arrêt de sécurité pour la roue avant, plaque anti-usure et entrée d'air supplémentaire;
- Système de sécurités mécaniques à insertion automatique et cylindre hydraulique de levage équipé avec soupape de sécurité antichute;
- Disponibles sur demande le dispositif de levage auxiliaire CM300 conçu pour motocyclettes sans béquille centrale, différents étaux de blocage roue avant et extensions latérales LE3 et LE4 pour véhicules à 3/4 roues.

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- Abklappbare Auffahrrampe für reduzierten Platzbedarf bei angehobener Bühne;
- Manuelle Vorderradklemme, positionierbar an verschiedenen Stellen der Hebebühne;
- Bodenöffnung/Klappe für den unmittelbaren Zugriff auf den hinteren Fahrzeugteil;
- Serienmäßig mit Vorderradbefestigung, Verschleißschutzblech und zusätzlichem Druckluftanschluss ausgestattet;
- Schutzaufstellungen mit mechanischer Befestigung und Hubzylinder mit Fangsicherungsventil;
- Auf Anfrage Hilfslift CM300 für Motorräder ohne mittigen Ständer sowie verschiedene Zubehörteile für die Befestigung der Vorderräder und seitliche Verlängerungen LE3 und LE4 für Drei-/Vierradfahrzeuge verfügbar.